

ROLAND H

RESPUESTAS A PREGUNTAS FRECUENTES

CORTACÉSPED Y
MOTODESMALIZADORAS

RH 001

EVO / 6X4

MENSAJES DE SEGURIDAD

Su seguridad y la seguridad de los demás son muy importantes para nosotros. Hemos incluido mensajes de seguridad en el motor y chasis.

Lea detenidamente estas advertencias.

Un mensaje de seguridad le avisa sobre los peligros potenciales que podrían causarle lesiones a usted y a terceros. Cada mensaje viene precedido por un símbolo de alerta y una de las siguientes palabras:

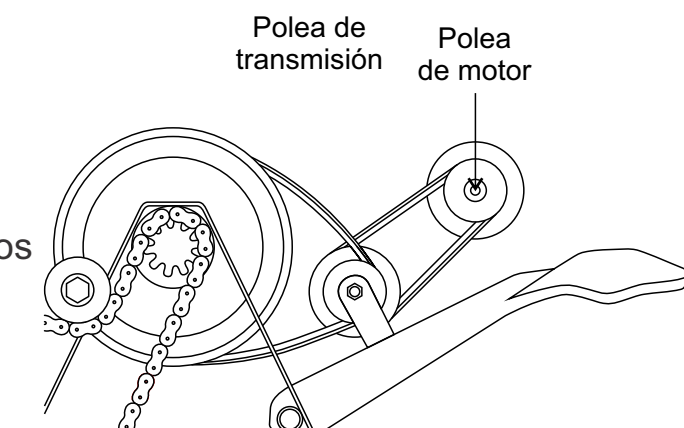
PELIGRO, ATENCIÓN o PRECAUCIÓN.



Recalentamiento de correas de transmisión

R: Tornillos de poleas muy ajustados. Afloje los tornillos para que los rodamientos giren libremente.

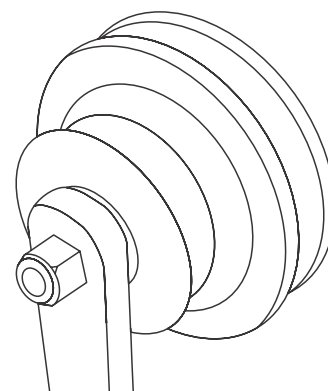
R: Rodamientos engranados. Reemplácelos.



Recalentamiento de correas de transmisión

R: Polea doble frenada: Afloje los tornillos para que los rodamientos giren libremente.

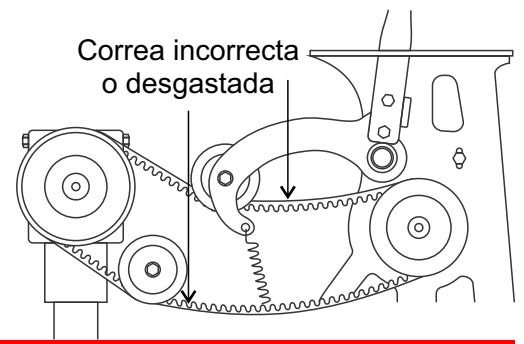
R: Rodamientos engranados. Reemplácelos.



No avanza al apretar el pedal

R: Correas largas. Medida correcta: A 23 / A 33.

R: Correas desgastadas. Reemplácelas.

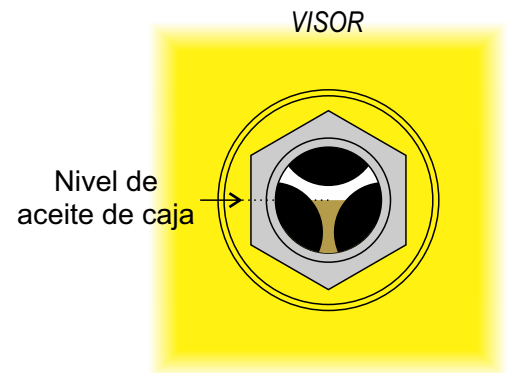


Recalentamiento de caja de transmisión

R: Falta de aceite lubricante.

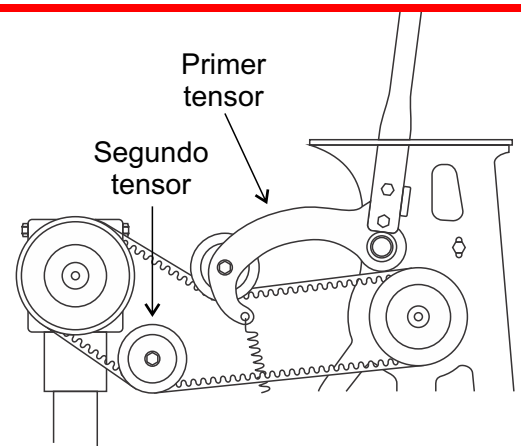
Verifique que el aceite sea el correcto: 80W 90 Hipoidal.

Verifique que el nivel del mismo esté hasta la mitad del visor.



Desgaste prematuro de correa de sistema de corte

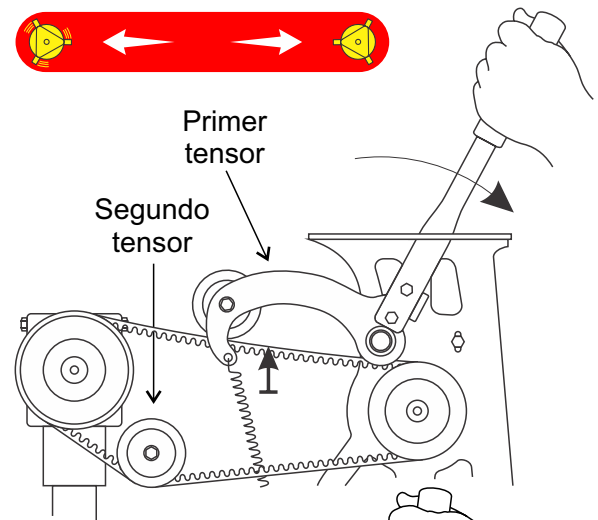
R: Los bujes del primer y segundo tensor se encuentran frenados: Lubríquelos o reemplácelos.



Correa de corte muy tensa al subir el sistema de corte

R: Mediante la palanca de desacople de sistema de corte descompima el primer tensor. Afloje el segundo tensor hasta que la correa ceda.

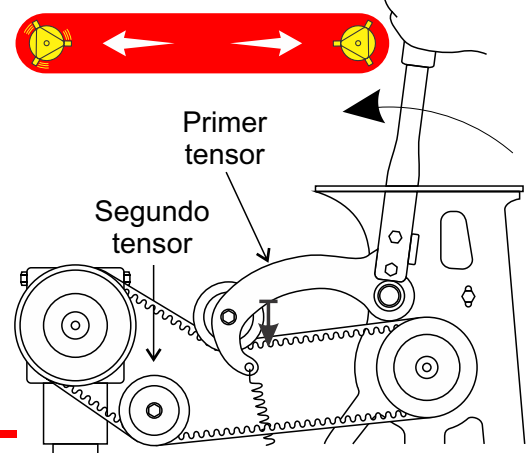
R: Correa corta: La medida correcta es Bx 41.



Correa de corte muy floja al bajar el s/c

R: Con el sistema de corte acoplado, afloje y baje el segundo tensor hasta que la correa que bien tensa.

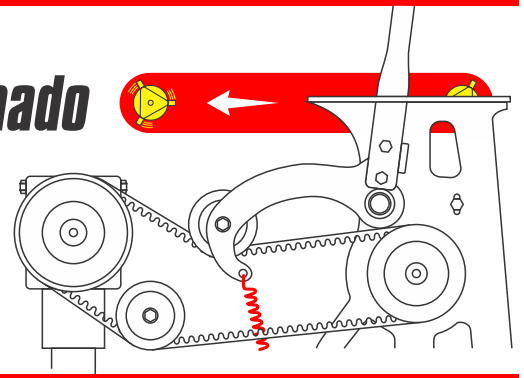
R: Correa larga: La medida correcta es Bx 41.



Sistema de corte sin fuerza estando accionado

R: Falla o falta del resorte del primer tensor.

R: Correa larga: La medida correcta es Bx 41.



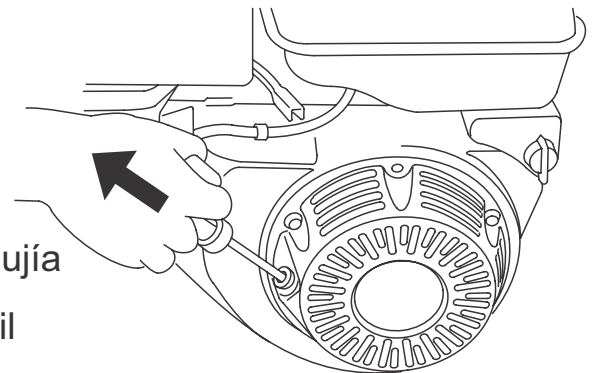
La máquina avanza sola

R: Corroborar que la correa de avance sea de la medida adecuada.

Sistema retráctil de encendido manual demasiado duro

R: Afloje las correas por medio del descompresor

Corrobore que no haya pasado aceite al cilindro: saque bujía y - con el motor sin contacto - tire varias veces del retráctil hasta que escupa el total del aceite dentro del cilindro.



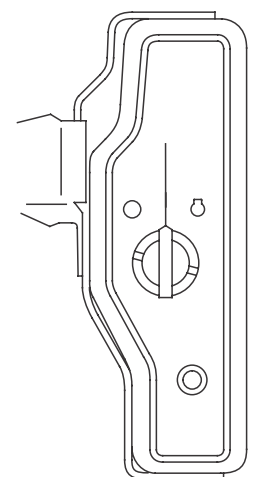
No funciona el sistema de encendido eléctrico

R: Corrobore que las terminales se encuentren ajustadas y sin herrumbre.

R: Corrobore la carga de la batería.

R: Corrobore el burro de arranque del motor.

R: Corrobore que la llave de encendido esté funcionando.



El motor de la máquina se apaga

R: Corroborar que el sistema de corte no esté obstruido.

R: Cuando entre a la maleza, suba el sistema de corte al máximo y corte con el 60% de la capacidad de corte para que desahogue.

Pérdida de potencia en el motor

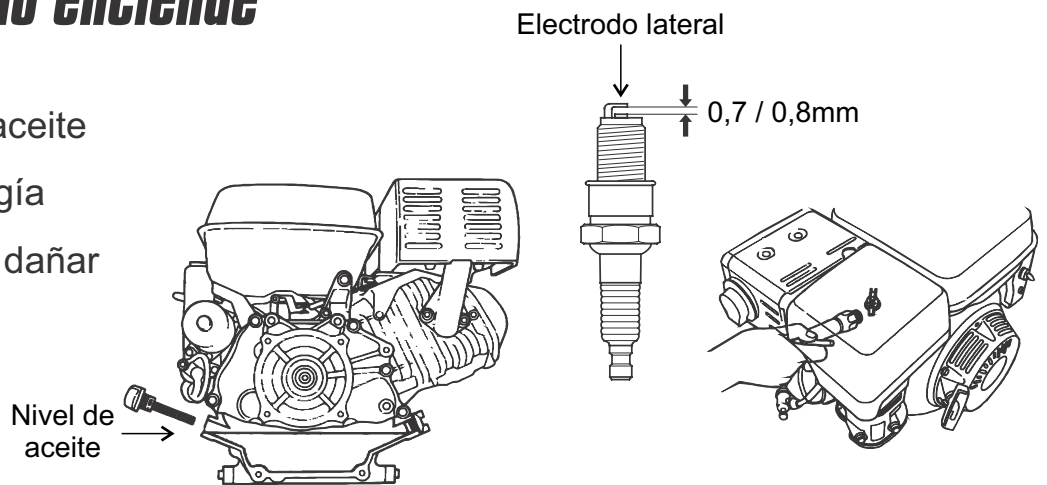
R: Corrobore el estado del combustible y del aceite.

R: Corrobore el estado de la junta de tapa de cilindro.

Se apaga el motor o no enciende

R: Corrobore que el nivel de aceite sea el adecuado (el control vigía podría estar activado para no dañar el motor)

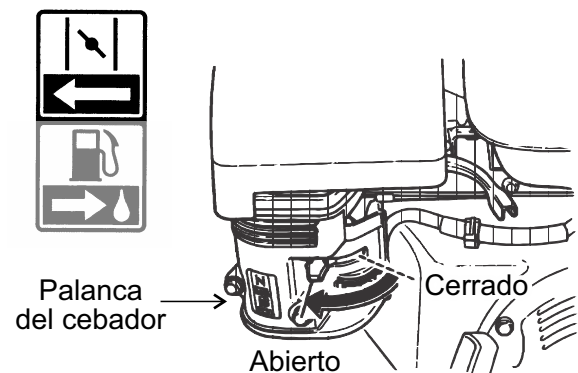
R: Corrobore el correcto funcionamiento de la bujía.



El motor humea excesivamente

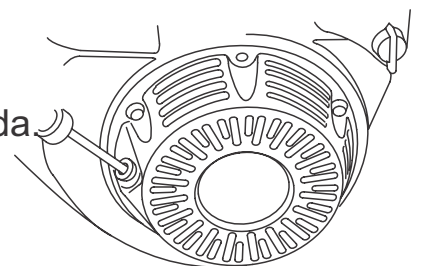
R: Corrobore que el cebador no esté accionado.

R: Corrobore el estado del aceite del motor.



El motor calienta

R: Corrobore que la toma de aire (zona del retráctil) no esté obstruida. Limpie en y/o desarme de ser necesario para una mejor limpieza.



El sistema de frenos no acciona correctamente

R: Verifique que el nivel de líquido hidráulico sea el adecuado.

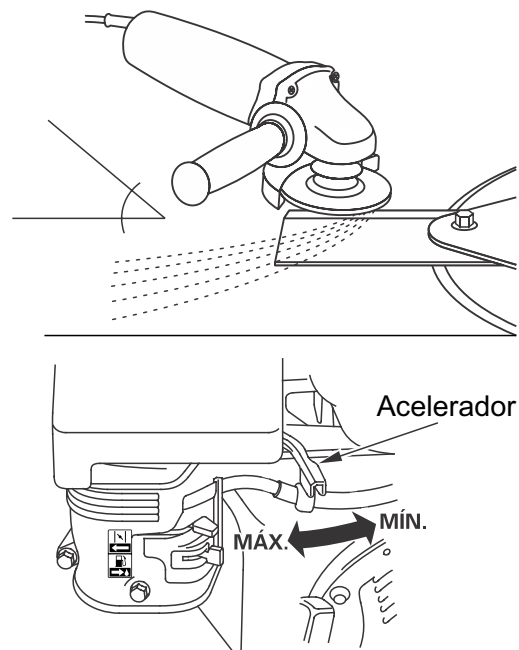
R: Purgue el sistema de frenos para eliminar el aire que se encuentre dentro del circuito.

Calidad de corte deficiente

R: Corrobore que la correa al sistema de corte esté bien colocada (caso contrario el sistema de corte girará en sentido contrario cortando con el lomo de la cuchilla).

R: Verifique el estado de las cuchillas, afilar de forma pareja o reemplazar de ser necesario.

R: Aumente la aceleración del motor.

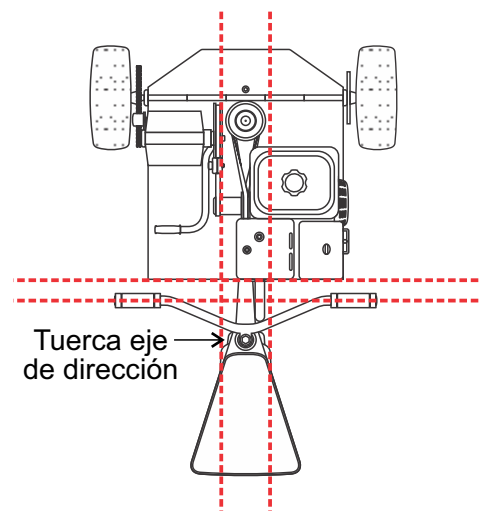


Vibración excesiva

R: Corrobore el estado y correcto funcionamiento del sistema de corte.

Volante desalineado

R: Desajuste el bulón superior del manubrio y girelo hasta que la rueda tope con la parte posterior del chasis. Fuércele hasta que este quede perpendicular a la rueda. Vuelva a ajustar el bulón.



Plan de mantenimiento diario

- ✓ Limpie el pasto acumulado en el sistema de refrigeración del motor.
- ✓ Engrase el buje del pedal de avance.
- ✓ Engrase correderas y base de motor.
- ✓ Limpie el filtro de aire seco del motor.
- ✓ Verifique el estado del combustible y aceite del motor.
- ✓ Verifique el estado de cuchillas, correas y transmisión.

Casa Central México:

Calle Servicios Técnicos #7609 - Colonia S.C.T.

Municipio Guadalupe / Nuevo León, México

SERVICIO
POSTVENTA



81 8092 4702

ventas@rolandh.com.mx

